

トピックス

「事業継続力強化計画」認定制度のご案内

近年、大規模な自然災害が全国各地で頻発し、個々の事業者の経営だけでなく、サプライチェーン全体にも大きな影響を及ぼすおそれがあります。

このため、中小企業庁は、**中小企業の自然災害に対する事前対策(防災・減災対策)を促進**するため、中小企業が上記の計画に取り組み「事業継続力強化計画」としてとりまとめたものを、国(経済産業大臣)が認定する制度を創設しました。

認定を受けた中小企業は、**税制優遇や金融支援、補助金(ものづくり補助金等)の優先選択や加点などの支援策**が受けられます。

主な記載事項としては・・・

- ハザードマップ等を活用した自然災害リスクの確認結果
- 安否確認や避難の実施方法など、災害発生時の初動対応手順
- 人員確保、機械、設備の保護、資金繰り対策、情報保護に向けた具体的対策
- 訓練の実施や計画の見直しなど、事業継続力強化の実効性確保の取り組み

ぜひこの機会に自社の特長を踏まえた実効性のある防災計画を実施してみませんか！

防災・減災対策に取り組む中小企業を認定する新たな制度がスタートします!
「事業継続力強化計画」認定制度

認定を受けた企業は取引先企業などからの信用力が向上!

技術情報

今一度ご確認を！セルフリストアリングコートの補修にはスピカTエコをご使用ください

トヨタ自動車の**自己修復性耐すり傷塗料「セルフリストアリングコート」**の補修には**アクセルスピカクリヤーTエコ**を、また**従来の耐すり傷性クリヤー**の補修には**アクセルスピカクリヤー2エコ**をご使用ください。

セルフリストアリングコートの採用車種は増加傾向にあり、マイナーチェンジ時に採用されるケースも多いようです。イサム塗料の配合.jpで採用車種一覧を掲載していますのでご参考ください。尚、従来の耐スリでは黒などの濃色系の塗色のみ採用されるケースが多かったのですが、セルフリストアリングコートは採用車種の全カラーに使われる傾向にありますので、その点もご注意ください。また、レクサスは現行車種はほぼすべてにセルフリストアリングコートを採用しています。

アクセル スピカクリヤーTエコ

トヨタ セルフリストアリングコート対応
耐すり傷性クリヤー

配合比率 **2 : 1**

アクセルマルチハードナー使用

アンダクリヤー **必要**



アクセル スピカクリヤー2エコ

耐すり傷性クリヤー

配合比率 **3 : 1**

アクセルマルチハードナー使用

アンダクリヤー **不要**



配合.jpでは国内カーメーカー各社が採用している「耐すり傷性塗膜」や「フッ素塗膜」、日産が採用している「スクラッチシールド」、トヨタが採用している「セルフリストアリングコート」などの採用車種・塗色がわかるようになっています。尚この情報閲覧の際はゲストとしてログインの方がアクセスしやすいです(ログイン後の最初の画面になるためです)

○便利な塗色情報は下記の4項目 閲覧可能です

- 国産車コーションプレート
- 輸入車コーションプレート
- メルセデスベンツ外装部品色対比表
- 高機能性塗料採用車種一覧**